Vier Lago-tankers uit de vaart

Inkrimping personeel noodzakelijk gevolg

San Nicolas. — Zaterdag j.l. werden vier Lago lake-tankers uit de vaart genomen, zodat het totaal aantal tussen Aruba en Maracaibo in dienst zijnde "lakers" tot zeven is verminderd, aldus deelde het Marine Department der Lago Oil & Transport Co., Ltd. mede. De tankers in kwestie zijn de „Pedernales", de „Quiriquiere", dde „Andino" en de „Misoa". Zij zullen met tussenpozen van twee weken uit de vaart worden genomen.

Deze inkrimping der lake-vloot is een der fasen in de geleidelijke veranderingen, welke ingevoerd worden i.v.m. de aanleg der pijpleiding van het Meer van Maracaibo naar Amuay Bay, waardoor het mogelijk wordt ruwe olie vanuit het Meer efficienter en economischer over een kortere afstand te vervoeren met grote tankers dan met kleinere schepen over een langere afstand. Wat betref de verschepingsruimte benodigd voor het vervoer van olie met schepen van weinig diepgang, zullen de zeven overblijvende lake-tankers ruim voldoende zijn.

De vermindering der lake-vloot met vier schepen wordt momenteel als een tijdelijke maatregel beschouwd. Deze vier schepen zullen in een haven in het Zuiden van de Verenigde Staten worden opgelegd. Zij zullen daar in zeewaardige conditie worden gehouden, in afwachting van de dag waarop zij eventueel weer in dienst kunnen worden gesteld. Men verwacht dat de behoefte aan scheepsruimte voor het vervoer van ruwe olie tegen het einde van dit jaar de tonnage van de zeven thans in dienst zijnde lake-tankers zal overschrijden. Men acht het echter thans waarschijnlijk, dat het werk aan de vaargeul in het Meer van Maracaibo tegen 1 October a.s. zo ver gevorderd zal zijn dat grote tankers daarvan gebruik kunnen maken. Indien zulks het geval is, zullen de zeven lake-tankers uit de vaart worden genomen en vervangen worden door de meer economische tankers van grote diepgang. Voor het vervoer van ruwe olie kunnen de naar verhouding dure, kleine lake-tankers niet concurreren met de meer economische, voor de oceaanvaart gebouwde grote tankers.

Personeels-inkrimping

Het werk en het personeel der scheepswerf van het Marine Department, waar de lake-tankers sedert de laatste 25 jaar werden gerepareerd, zal gelijktijdig met de inkrimping der lake-vloot verminderd worden. Men verwacht dat tegen 1 October a.s. slechts enkele krachten op de scheepswerf gehandhaafd zullen worden voor het verrichten van reparatiewerk aan sleepboten, havenvaartuigen en lichters.